

# Tampon fonte hydraulique voirie

## Notice d'installation

La pose du dispositif de fermeture doit être effectuée selon les règles de l'art afin de s'assurer que le système couvercle-cadre-puits constitue, une fois posé, un dispositif unique qui devra résister aux différentes sollicitations de type statique et dynamique, engendrées par la circulation routière.

L'évaluation des conditions d'exercice du système est essentielle pour le choix du type et des dimensions du regard qui devra poser complètement sur le puits placé juste au-dessous.

### Recommandations :

1. la base du cadre devra s'appuyer parfaitement à la structure placée dessous et devra être solidement fixée à celle-ci ; les composants du système et leur assemblage devront résister aux charges prévues.
2. la dimension du passage devra être  $\leq$  à l'ouverture du puits.

### 1 Enlèvement d'un regard dans un réseau existant



Fig. 1a

#### Mesures de précaution:

- a) Localiser une surface d'appui sûre pour le cadre et le couvercle du nouveau regard à installer
- b) Prévoir une couche de mortier de 3 cm minimum sous la dalle du cadre, en s'assurant ainsi que la dalle du cadre ne prenne pas directement appui sur la tête du puits ou sur la couronne
- c) Tapoter la surface d'appui, de façon à rendre rugueuse la partie supérieure du puits sur laquelle prendra appui le cadre, afin de favoriser l'ancrage du produit de fixation
- d) Nettoyer à l'eau la zone démolie.

### 2. Montage et mise à niveau du cadre (technique de l'axe)

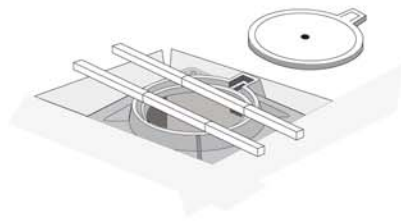


Fig. 2a

1. Fixer le cadre sur deux axes (deux liteaux en bois) en utilisant du fil de fer
2. Positionner le système cadre-axes sur le puits en s'assurant de centrer verticalement le cadre par rapport au trou d'homme du puits (fig. 2a)
3. Mettre à niveau le cadre après avoir réalisé le revêtement de la route
4. Laisser un espace d'environ 3 cm entre le cadre et la tête du puits.

### 3. Méthode de protection du puits

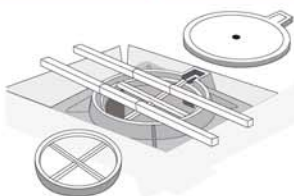


Fig. 3a

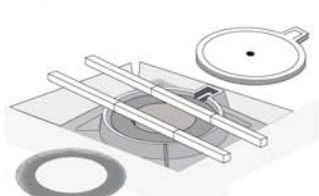


Fig. 3b

Avant d'appliquer le produit de fixation, il est indispensable d'adopter des méthodes appropriées de protection du puits ; en effet, l'espace de 3 cm environ entre le cadre et la tête du puits permet d'appliquer le produit de fixation sous la dalle du cadre, mais il faut éviter l'introduction accidentelle de mortier à l'intérieur du réseau grâce au système de coffrage en bois (fig. 3a) ou le système de coffrage avec chambre à air (fig. 3b)



### 4. Pose du produit



Fig. 4a

1. Fixer le cadre en appliquant le produit de fixation (laitier de ciment) jusqu'à l'égout (le mortier doit déborder des bords du cadre et jusqu'à une hauteur de 3 cm du bord du cadre). Ne pas remplir tout le volume du coffrage, mais laisser 3 cm pour l'asphaltage ! (fig. 4A)
2. Le laitier de ciment conseillé est à base de ciment Portland avec une classe de résistance minimale de 425 Kg/cm<sup>2</sup>.
3. L'utilisation du laitier de ciment doit se faire dans le respect des conseils d'utilisation (dosage, rapport eau-ciment, pose, temps de maturation).
4. Adopter toutes les précautions pour protéger le ciment frais pendant sa phase initiale de solidification, en s'assurant que celle-ci se fasse de façon progressive, évitant ainsi la formation de fissures au cours de la cémentation.
5. S'assurer que le regard ne soit pas soumis à des charges avant que le processus de solidification et de maturation du mortier ne soit terminé (le processus de solidification dépend des conditions environnementales telles que la température et le degré d'humidité).

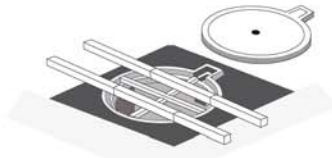


Fig. 4b

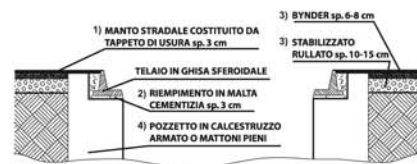


Fig. 4c - Schéma de cémentation type

1. 3 cm de couche de finition revêtement bitumineux
2. 2-3 cm de produit de cémentation
3. Chaussée et couche de forme (Bynder + stabilisé roulé)
4. Puits

### 5. Nettoyage et finition avant la mise en circulation



Fig. 5a

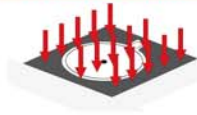


Fig. 5b



Fig. 5c

1. Enlèvement et rangement en boucle et avec chambre à air.
2. Enlever toute trace de mortier ou de bitume résiduel sur les surfaces d'appui du couvercle, les emplacements charnières, les emplacements de clés et les joints intérieurs. (fig. 5b) Précharge (fig. 5b) : une fois le regard installé et le laitier de ciment consolidé, il est indispensable de soumettre le dispositif à une pression suffisamment forte pour obtenir le bon tassement du joint dans le tuyau approprié. Pour appliquer cette pression, il est conseillé de faire passer un véhicule correspondant à la classe d'utilisation (par exemple D400 faire passer un véhicule en pleine charge sur le dispositif installé).

**Maintenance:** effectuer la maintenance régulière tous les 12 mois en vérifiant l'état d'usure des surfaces d'appui du couvercle sur le cadre et éventuellement du joint, ainsi que le bon fonctionnement de l'articulation et du système de blocage. En cas de constat de rupture du système cadre-couvercle, remplacer l'élément endommagé ou le système tout entier.

La société Picenum Plast recommande le respect des normes imposées par la loi 626 sur la sécurité au travail pendant l'exécution des phases décrites ci-dessus. Avant d'effectuer toute opération, extraire le couvercle du cadre en le plaçant sur une surface sûre.