



olie- en benzine afscheiders • séparateur d'hydrocarbures

Olie- en benzine afscheiders voor afwatering van afvalwater waar lichte minerale vloeistoffen kunnen vrijkomen, worden veelvuldig gebruikt op volgende locaties: voertuigwasplaatsen, parkeerterreinen, terreinafwatering, laad- en losplaatsen, industriële terreinen, ...

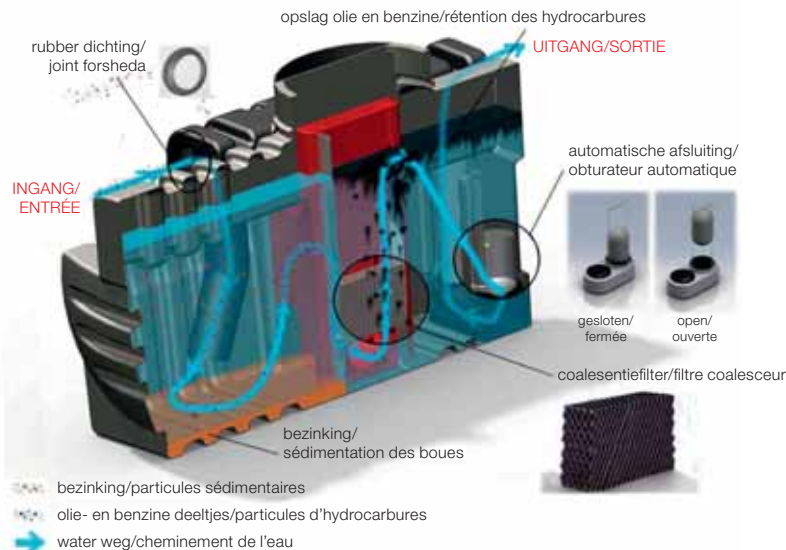
La réglementation impose de limiter dans les eaux de ruissellement des voiries et parkings les boues et les hydrocarbures. Un séparateur d'hydrocarbures est donc préconisé pour assurer la dépollution des eaux et contenir toute pollution accidentelle.

PSDC 3B DN 160

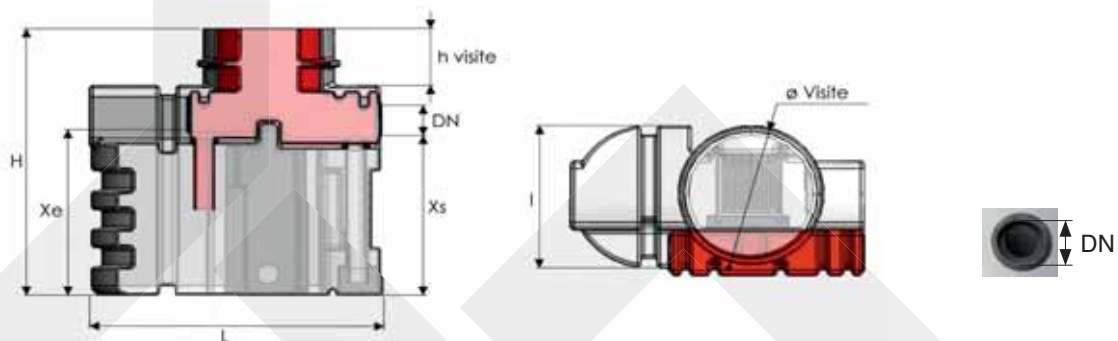
olie- en benzine afscheider by-pass
met coalescentiefilter

PSDC 3B DN 160

séparateur hydrocarbures PEHD by-pass
avec bloc coalesceur et obturateur



• afmetingen/dimensions



Totale flow/ Debit total l/s	Behandelde flow/ Debit traité l/s	DN (in- en uitgang) mm	Uitstoot/ Rejet mg/l	LxBxH mm	Xe mm	Xs mm	Visite			Gewicht/ Poids kg
							u	Ø mm	h mm	
15	3	160	5	1430x745x1250	1090	1044	1	680	150	50

plaatsingsvoorschriften

description de placement

- gefabriceerd volgens de norm EN 858-1

- fabriqué selon la norme EN 858-1

	DS Plastics NV	Normering/Norme
Flow/Débit traité	3l/s	/
Totaal volume/Volume total	600l	/
Bruikbaar volume/Volume utile total	560l	
Slib volume/Volume du débourbeur	300l	≥300
Olie opslag/Rétention des hydrocarbures	145l	≥60
Densiteit/Densité des hydrocarbures	0,75 – 0,95	0,85
DN (diameter/diamètre) in- en uitgang/entrée et sortie	160 mm	≥ 100
Uitstoot olie en benzine*/Rejet en hydrocarbure*	5 mg/l	5 mg/l (Classe I)

* voldoet aan de normering/dans les conditions de la norme

- **onderhoud**

Het apparaat moet minstens één keer per jaar geleidigd worden door een erkende firma. Na het ledigen moet het reservoir met water opgevuld worden.

Na elke onderhoudsbeurt is het noodzakelijk de vlotter te openen bij elke eerste keer er water in het apparaat komt. Dit kan je doen door aan het touw te trekken dat bevestigd is aan de vlotter.

- **plaatsing**

De grond zodanig uitgraven dat de put zonder risico van stoten kan neergelaten worden. Op de bodem van de uitgegraven put een laag gestabiliseerd zand aanbrengen van ongeveer 30 cm. Indien er zich op de plaats van de uitgegraven put veel grondwater bevindt, wordt aangeraden uw afscheider op een betonplaat te plaatsen. Vul de put met water tot aan de uitgang. De put aanvullen met gestabiliseerd zand 30 cm. Een gewapende betonplaat van 15 cm dik gieten welke op het omgevende gestabiliseerd zand rust. Het mangat eventueel opmetzen/ een beton ophoogstuk maken en/ of een putdeksel plaatsen.

conseils de pose

L'installation du separateur se fait hors gel, sur une couche de sable compacté d'épaisseur 30 cm minimum, ou sur béton de propreté, parfaitement de niveau.

La mise en eau de l'appareil et le remblaiement s'effectuent simultanément. Le remblaiement se fait avec du sable compacté par couches successives de 30 cm, jusqu'au niveau des canalisations. On raccorde ensuite l'appareil au réseau, avec des tuyaux au diamètre approprié.

En cas de passage de véhicules, il est absolument indispensable de réaliser une dalle de repartition qui prend appui sur le terrain non remué des bords de fouille, tout autour de l'appareil. Il est possible d'installer une rehausse en béton équipée d'un tampon de visite en fonte, celle-ci doit alors reposer sur la dalle de repartition. Le remplissage de l'appareil se fait en eau claire jusqu'au débordement.

L'appareil doit être ventilé en amont.

